

Von der Herstellerfirma werden zur Gondelbahn "Ber-Jet" in Hochfügen (siehe Bild rechts) die folgenden technischen Daten mitgeteilt:

Höhe der Talstation 1486m (über N.N.), Höhe der Bergstation 2133m, Länge 2240m.

An anderer Stelle ist zu lesen, dass der "Ber-Jet" einen Anstieg von etwa 30% aufweist.



1. Fertigen Sie eine Skizze, tragen Sie alle Informationen ein.
2. Bestätigen Sie den angegebenen Prozentsatz durch Rechnung!
3. Beschreiben Sie die Schritte Ihres Rechenweges mit eigenen Worten und begründen Sie.
4. Entnehmen Sie nun benötigte Daten der folgenden Tabelle und überprüfen bzw. ermitteln Sie Vergleichswerte zum Anstieg der jeweiligen Lifte:

	NAME	Höhe der		Länge des Liftes	TA 1	TA 2
		Talstation	Bergstation			
I.	4er Hochfügen 2000	1992m	2313m	1074m	31,31%	68%
II.	DSL Pfaffenbühel 2	1740m	1940m	800m	25,81%	???
III.	DSB Pfaffenbühel	1502m	2076m	1702m	36%	64%
IV.	6er Holzalm	1471m	2170m	1934m	38,76%	61,23%

5. Welcher der bisher genannten Lifte hat nach den Berechnungen den größten Anstieg? Welcher dieser Lifte ist nach Ihrer Erinnerung besonders steil? Erläutern Sie mögliche Unterschiede.
6. Schildern und bewerten Sie die Aussagekraft des zu Beginn genannten Prozentsatzes im Rahmen eines Werbeartikels über das Skigebiet Hochfügen. Zum Vergleich: Der Skiort Mayrhofen wirbt mit seiner Piste "Harakiri" und ihrem mittleren Gefälle von 78% auf 150m als steilste präparierte Piste Österreichs.
7. Berechnen Sie den/die Steigungswinkel für die 4er-Sesselbahn "Hochfügen 2000".

